

Liebe ASK 14-Freunde,

der FSC Aschaffenburg, Steffi und ich freuen uns in diesem Jahr die Gastgeber für das nunmehr 9. ASK 14-Treffen zu sein!

Im Folgenden ein paar Infos zu unserem Wochenende.

Anreise:

Babenhäuser Str. 70
63762 Großostheim-Ringheim

Von der A3 an der Ausfahrt Stockstadt abfahren, anschließend in Richtung Miltenberg (B469) fahren. Nach ca. 3 km den Schildern in Richtung Flugplatz folgen. Am Kreisverkehr (siehe Fotos) auf das Flugplatzgelände abbiegen. Ihr kommt an ein Rolltor. Dort bitte klingeln und öffnen lassen. Mit den Anhängern fahrt ihr anschließend geradeaus am Clubheim vorbei und über den Rollweg in Richtung Osten, bis ihr links eine große freie Fläche seht. Dort werden wir die Anhänger abstellen.

Luftraum:

Wir befinden uns wie im vergangenen Jahr in der Nähe von Frankfurt. Über dem Platz beginnt der Luftraum C in 3500 ft MSL, etwa 850m über dem Platz. Luftraum E ist abgesenkt auf 1000ft GND. Nach Südosten wird es schnell besser. Nach 5 km steigt der C auf 4500 ft MSL (1150m über dem Platz) an. Recht schnell folgt die Anhebung auf FL 65.

Nach Nordosten wird es schwierig, denn hier haben wir noch immer 3500 ft MSL als Obergrenze und den Spessart unter uns. Es gibt auch bei uns Segelflugsektoren. Ich werde die Karten organisieren und im Briefing verteilen.

Flugziele:

Nach Süden über den Odenwald zum malerischen Heidelberg an den Neckar, anschließend entlang des Neckar nach Osten und zurück.

Nach Osten über den Spessart hinweg in die Rhön vorbei an der Geburtsstätte unserer Flieger (Poppenhausen/Huhnrain) zur Wasserkuppe, bei gutem Wetter ist es von hier aus auch nicht mehr weit in den Thüringer Wald.

Nach Südwesten ein kurzes Stück über den Odenwald, anschließend über das Rheintal an Mannheim (Kontrollzone nur bis 2000ft MSL) und Ludwigshafen vorbei in den Pfälzer Wald, evtl. nach Norden zum Donnersberg.

Nach Norden geht es die ersten 30 km nur mit der Beschränkung 3500ft MSL nicht zu überschreiten, dafür ist das Gelände relativ flach. Vorsicht vor Wirbelschleppen der landenden Verkehrsflugzeuge! Diese fliegen hier nur 500ft (150m) über uns, wenn in Frankfurt die Landerichtung 25 in Betrieb ist - eindrucksvoll aber gefährlich!!! Flugziele könnten hier der Vogelsberg oder der Taunus sein.



Asphaltlandebahn
Graslandebahn

Anhängerabstellfläche

TWR

Babenhäuser Straße

Ockstapfer Weg





Clubheim

Camping

WC
Duschen

Zufahrt

Tankstelle

Touren
und Restaurant



Hinweise zum Flugplatz und Flugbetrieb:

Der Flugplatz Aschaffenburg-Großostheim hat bei gutem Wetter reichlich Flugbetrieb. Das Problem besteht in den sehr beengten räumlichen Verhältnissen. Die beiden Bahnen können nicht unabhängig voneinander betrieben werden, d.h. wenn wir auf der Grasbahn landen, ist es wichtig nach Süden aus der Bahn zu rollen und nach dem Aussteigen das Flugzeug bis an den Zaun vorzuziehen, damit auch wieder gestartet und gelandet werden kann.

Am einfachsten erfolgt der Anflug über die südliche Segelflugplatzrunde, dabei bitte mindestens „an der Position zur Landung Piste 08 (26)“ melden. Segelflugzeuge haben naturgemäß Vorrang vor Motorflugzeugen. Also einfach weiterfliegen, auch wenn ein Motorflugzeug im Anflug ist... Segelflugzeuge starten ausschließlich im F-Schlepp. Steht ein Schleppzug am Start, so ist dieser bei der Landung zu überfliegen.

Bitte beachtet die Mindesthöhen über der Flugplatzgrenze.

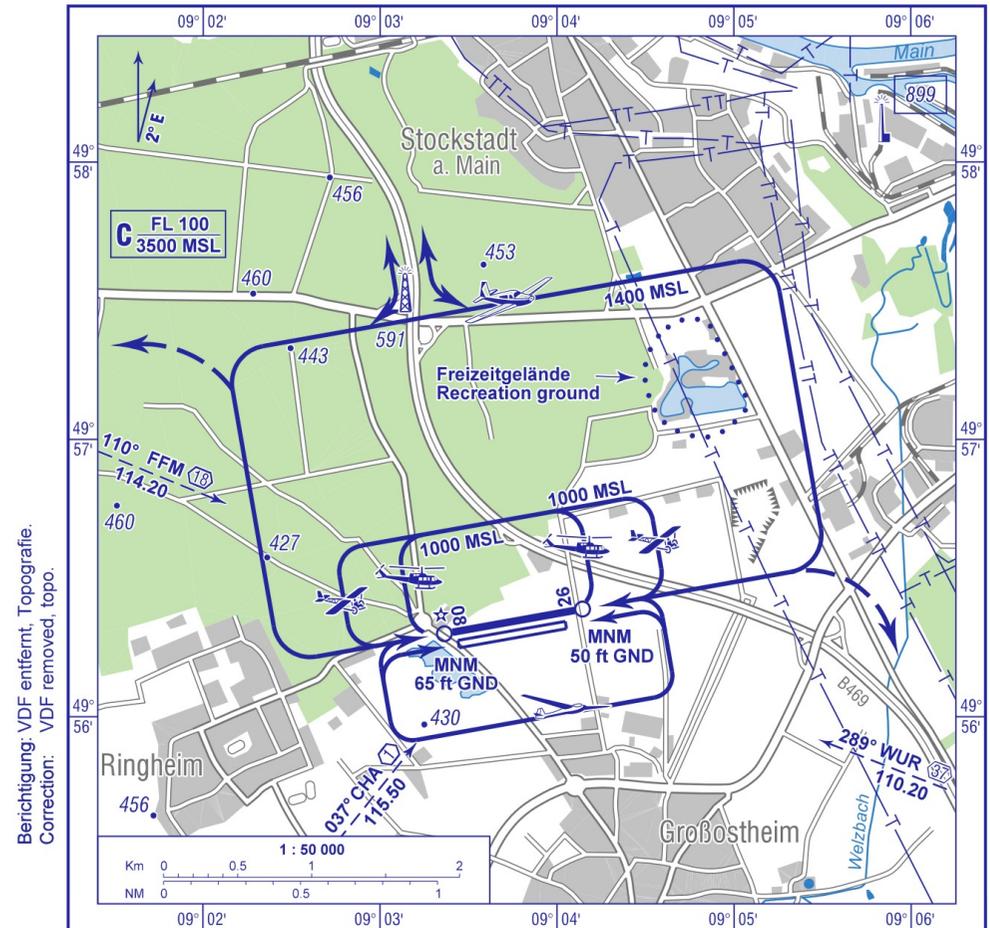
Ihr könnt auch die Asphaltbahn benutzen, z.B. für die letzte Landung des Tages, aber achtet beim Abrollen unbedingt auf die Landebahnbefehrer, die Halbbahnmarkierung, die PAPIs und Verkehr auf dem Rollweg. Bei Unsicherheiten immer besser die Grasbahn verwenden!

Leider werden wir keine Möglichkeit haben unsere Flugzeuge in der Halle unterzubringen, daher werden wir wieder auf unsere Anhänger oder Jaxidas angewiesen sein.

Notlandemöglichkeiten nach dem Start:

Piste 08: Direkt hinter dem Flugplatz stehen ausreichend Felder zur Verfügung.

Piste 26: Hier wird es anspruchsvoller! Rechts (also nördlich) zwischen den zwei Baggerseen und dem Wald gibt es ein kleines Feld, auf dem der Bewuchs absichtlich kurz gehalten wird. Wer schon höher ist, findet linker Hand einige Felder. Unsere ASK 21 wasserte letztes Jahr nach einem Startabbruch im Baggersee... Sie und die Piloten fliegen wieder. Falls man die Umkehrkurve schafft, ist auch das Feld südlich des Flugplatzes eine gute Option.



Achten auf HPA-An-/Abflüge Frankf.-Egelsbach nördlich von Aschaffenburg (siehe dazu EDFA).

Pay attention to HPA approaches/departures Frankf.-Egelsbach north of Aschaffenburg (see also EDFA).

Überflüge des Flugplatzes Babenhausen 4 NM nordwestlich (Segelflug-Windenstarts) unter 2500 MSL vermeiden.

Avoid overflights of Babenhausen Aerodrome 4 NM north-west (glider winch launching) below 2500 MSL.

Überflüge umliegender Ortschaften sowie des markierten Freizeitgeländes und Ringheim vermeiden.

Overflights of surrounding villages and the marked recreation ground and Ringheim shall be avoided.

Tanken:

Einfach an der Flugplatztankstelle. Wir haben UL 91: bleifrei und ethanolfrei.

Camping:

Wir werden in der Nähe des Clubheims und der Toiletten/Duschen campen. Wer nicht campen mag, findet Hotels/Pensionen in Großostheim und Stockstadt ganz in der Nähe. Ich kann leider keine persönliche Empfehlung aussprechen und verweise daher auf [booking.com](https://www.booking.com) oder [hrs.de](https://www.hrs.de) .

Ausflugsideen:

Mainflinger Badesee ca. 5 km nördlich. Adresse: Seestraße in Mainhausen. www.mainhausen.de/badeseen

Aschaffenburg: mit Schloss, schöner Altstadt, Fussgängerzone mit Shoppingmöglichkeiten, Kinopolis Kino...

Park Schönbusch: Wunderschöner Park mit tollem Biergarten, See mit Ruderbooten, Labyrinth-Garten... Im Querabflug 08 auf der rechten Seite: Kleine Schönbuschallee 1, 63741 Aschaffenburg.

Seligenstadt (unsere Heimatstadt): Stimmungsvolle Altstadt mit Kloster und Basilika, bekannt für seine Eisdiele (Maintor Eiskaffee) direkt am Main, wo eine Fähre über den Fluss pendelt (ca. 15 km entfernt). Während des Wochenendes findet das „Sommer in der Stadt“ - Fest statt. Für die Nicht-Flieger eine schöne Ausflugsidee.

Franziskaner Kloster Engelberg: Tolle Aussicht über den Main nach Miltenberg. Wanderweg durch die Weinberge hinunter nach Miltenberg. Adresse: Kloster Engelberg 1, 63920 Großheubach

Alles Weitere besprechen wir im Briefing am Freitag um 10 Uhr. Solltet ihr vorher noch Fragen haben, könnt ihr uns gerne anrufen oder eine Email schreiben:

Peter - 0172 24 19 036, peterschalk@gmx.de

Steffi - 0174 90 89 381, steffizahn@t-online.de

Gutes Wetter ist bestellt! Ich hoffe, dass es nicht zu Lieferengpässen kommt...

Wir wünschen euch eine gute Anreise/Anflug nach EDFC!